

## 安全气囊模块的报废步骤

M1524001201539

当报废安全气囊模块或装配有 SRS 安全气囊的车辆时，一定要按下面的维护程序中的规定预先膨开安全气囊。

### 未膨开安全气囊模块的处理

#### ⚠ 注意

- 如果车辆将要被弃置或报废，则在车内膨开安全气囊。
- 如果车辆仍要使用并且只是要报废安全气囊模块，则在车外膨开安全气囊。
- 由于在膨开安全气囊时会产生大量的烟，因此膨开时要尽量避开居民区。另外，不要在烟雾探测器附近执行此操作。
- 由于在膨开安全气囊时会产生很大的爆炸声，因此膨开时要尽量避开居民区。如果附近有人，要警告其会出现爆炸声。
- 操作人员及邻近区域的人员必须戴上适当的听力保护装置。

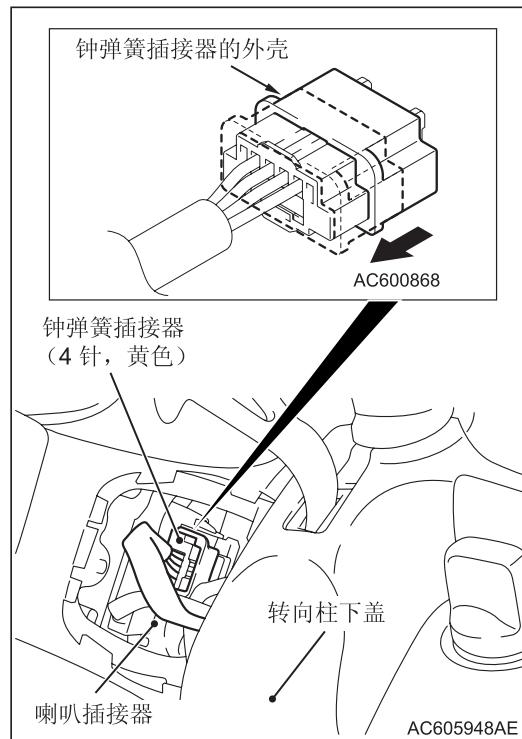
### 驾驶员安全气囊模块在车内的膨开

1. 将车辆移到平整且隔离的地点。

#### ⚠ 注意

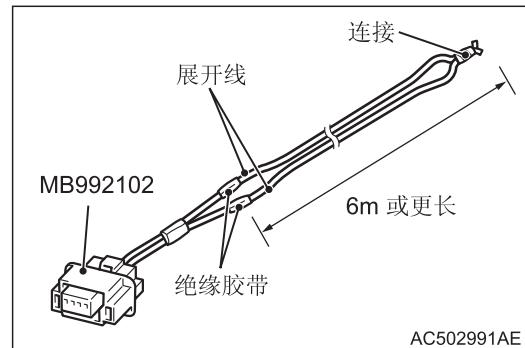
断开蓄电池电缆之后，等待至少 **60** 秒，再开始工作。

2. 断开蓄电池电缆的 (−) 极和 (+) 极端子，然后从车上拆下蓄电池。
3. 拆下盖（参阅 P.52B-181）。



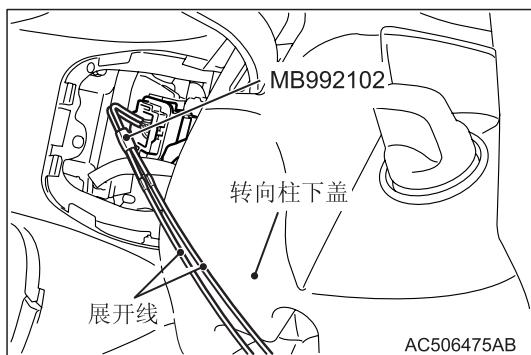
4. 按图示的箭头方向滑动钟弹簧插接器的外壳，然后断开该插接器。

**注：** 当从气体发生器上断开驾驶员安全气囊模块插接器时，气体发生器插接器的 4 个针脚会自动短路。这会防止由于静电或其它原因而导致驾驶员安全气囊意外膨开。



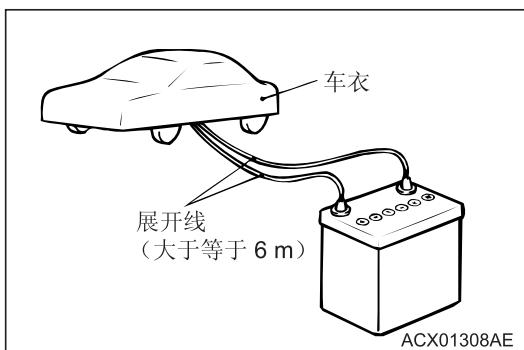
5. 将最短为 6 m 的展开线连接到专用工具转接线束 (MB992102) 的两条线束上，然后在连接位置缠上绝缘带。使展开线的其它线束末端彼此相连 (短路)。

**注：** 该操作预防安全气囊由于静电干扰或其它原因而意外膨开。



6. 将转接线束连接到驾驶员安全气囊模块上，然后将展开线拉出到车外。

**警 告**



如果玻璃上面有刮痕，则在膨开时玻璃可能会被震碎。因此用车辆护套罩住车辆，以避免造成伤害。

7. 为了尽可能多地抑制膨开时的噪音，将所有车窗完全关闭，关闭各车门，然后用车辆护套罩住车辆。

**△ 注意**

- 在膨开安全气囊前，确保车内或车辆附近无人。
- 在安全气囊膨开后的短时间内，气体发生器非常热。因此，进行处理之前，使气体发生器冷却至少 **30 分钟**。
- 如果安全气囊模块未膨开，请向您的销售商咨询。
- 8. 在距车辆尽可能远的位置处断开展开线连接。然后，将电线连接到拆下的车辆蓄电池上，以膨开安全气囊模块。
- 9. 根据报废处理程序报废膨开的安全气囊模块（参阅 P.52B-206）。

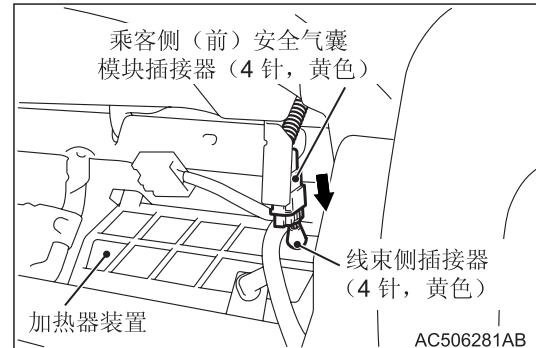
### 乘客（前）安全气囊模块在车内的膨开

1. 将车辆移到平整且隔离的地点。

**△ 注意**

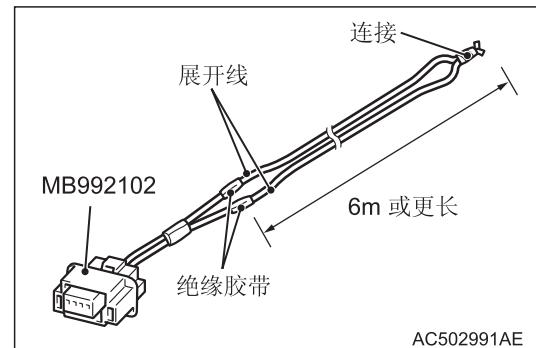
断开蓄电池电缆之后，等待至少 **60 秒**，再开始工作。

2. 断开蓄电池电缆的 (-) 极和 (+) 极端子，然后从车上拆下蓄电池。
3. 拆下杂物箱。



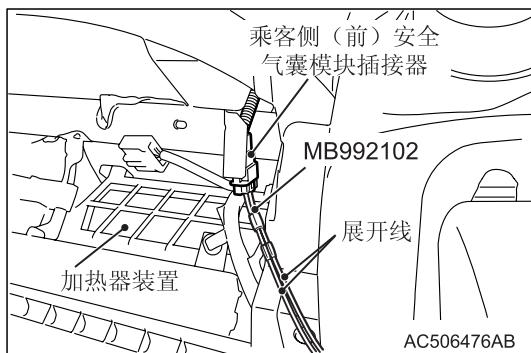
4. 按图示向箭头方向滑动乘客（前）安全气囊模块的线束侧，同时断开插接器。

注：当从气体发生器上断开乘客（前）安全气囊模块插接器时，气体发生器插接器的两个针脚会自动短路。这会防止由于静电或其它原因而导致乘客（前）安全气囊意外膨开。



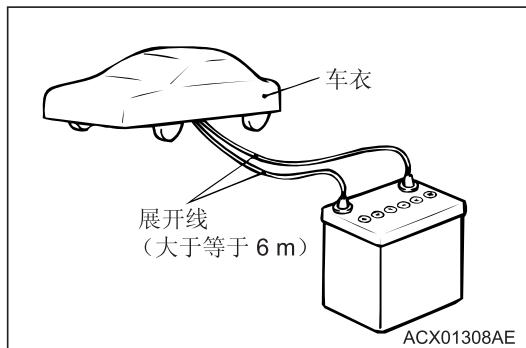
5. 将最短为 **6 m** 的展开线连接到专用工具转接线束 (MB992102) 的两条线束上，然后在连接位置缠上绝缘带。使展开线的其它线束末端彼此相连（短路）。

注：这会防止由于静电或其它原因而导致乘客（前）安全气囊意外膨开。



6. 将转接线束连接到乘客（前）安全气囊模块上，然后将展开线拉出到车外。

**警 告**



如果玻璃上面有刮痕，则在膨开时玻璃可能会被震碎。因此用车辆护套罩住车辆，以避免造成伤害。

7. 为了尽可能多地抑制膨开时的噪音，将所有车窗完全关闭，关闭各车门，然后用车辆护套罩住车辆。

**△ 注意**

- 在膨开安全气囊前，确保车内或车辆附近无人。
  - 在安全气囊膨开后的短时间内，气体发生器非常热。因此，进行处理之前，使气体发生器冷却至少 30 分钟。
  - 如果安全气囊模块未膨开，请向您的销售商咨询。
8. 在距车辆尽可能远的位置处断开展开线连接。然后，将电线连接到拆下的车辆蓄电池上，以膨开安全气囊模块。
9. 根据报废处理程序报废膨开的安全气囊模块（参阅 P.52B-206）。

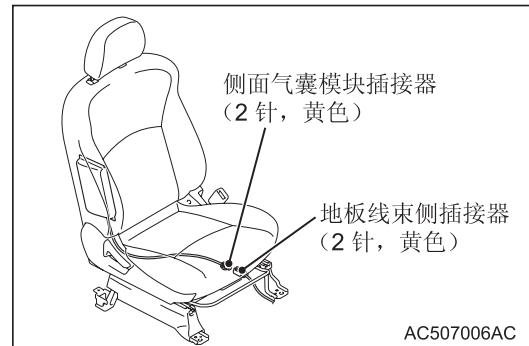
## 侧面气囊模块在车内的膨开

1. 将车辆移到平整且隔离的地点。

**△ 注意**

断开蓄电池电缆之后，等待至少 60 秒，再开始工作。

2. 断开蓄电池电缆的（-）极和（+）极端子，然后从车上拆下蓄电池。

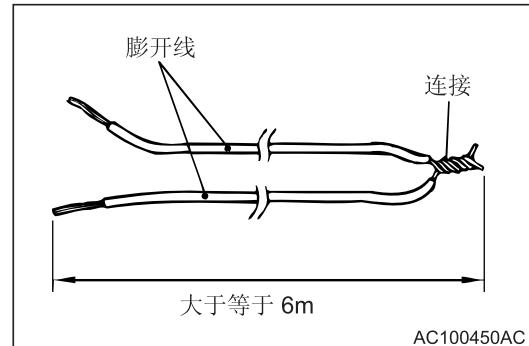


3. 断开侧面气囊模块插接器（2针：黄色）和地板线束插接器（2针：黄色）的连接。

**△ 注意**

确保将驾驶员侧和前排乘客侧的侧面安全气囊都膨开。

注：当将侧面气囊模块插接器从地板线束上断开时，侧面气囊模块插接器的两个针脚会自动短路。这会防止由于静电或其它原因而导致侧面安全气囊意外膨开。



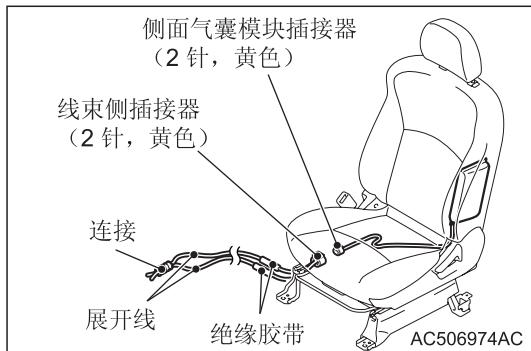
4. 准备两根至少 6 m 长的展开线，使一根电线一端的端子与另一根电线的一端相连（短路）。

注：这防止安全气囊由于静电导致的意外膨开。

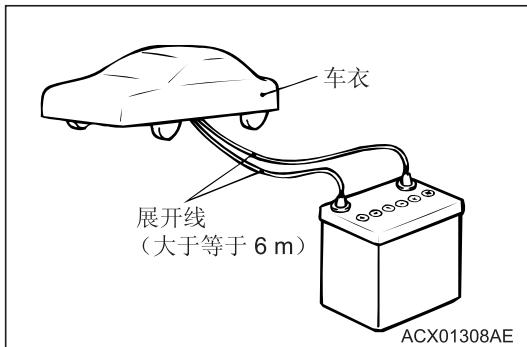
**△ 注意**

以下程序可防止由静电造成气囊意外膨开。因此，一定要执行这些程序。

- 赤手触摸车辆车身，以释放掉静电。



- 在侧面气囊模块插接器断开的情况下，使用钳子或类似的工具切断地板线束。
- 将展开线连接到两根切断的线束上的每根上。用绝缘带缠住连接处后，将展开线拉出车外。
- 将连接着展开线的地板线束连接到侧面气囊模块插接器上。

**警告**

如果玻璃上面有刮痕，则在膨开时玻璃可能会被震碎。因此用车辆护套罩住车辆，以避免造成伤害。

- 为了尽可能多地抑制膨开时的噪音，将所有车窗完全关闭，关闭各车门，然后用车辆护套罩住车辆。

**△ 注意**

- 在膨开安全气囊前，确保车内或车辆附近无人。
- 在安全气囊膨开后的短时间内，气体发生器非常热。因此，进行处理之前，使气体发生器冷却至少 **30 分钟**。

- 如果安全气囊模块未膨开，请向您的销售商咨询。

- 在距车辆尽可能远的位置处断开展开线连接。然后，将电线连接到拆下的车辆蓄电池上，以膨开侧面安全气囊模块。
- 根据报废处理程序报废膨开的安全气囊模块（参阅 P.52B-206）。

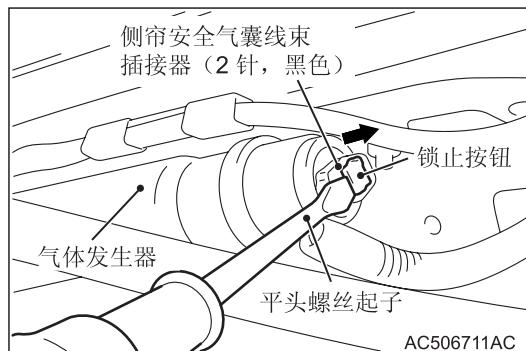
**侧帘安全气囊模块在车内的膨开**

- 将车辆移到平整且隔离的地点。

**△ 注意**

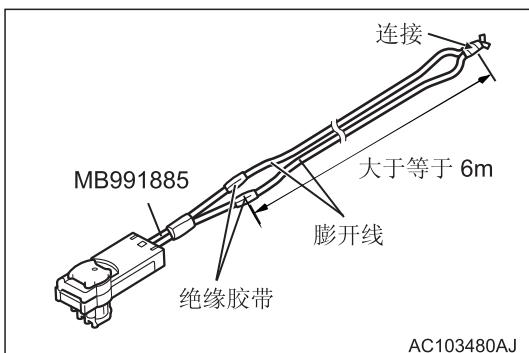
断开蓄电池电缆之后，等待至少 **60 秒**，再开始工作。

- 断开蓄电池电缆的 (-) 极和 (+) 极端子，然后从车上拆下蓄电池。
- 拆下顶衬（参阅第 52A 组 - 顶衬 P.52A-21）。



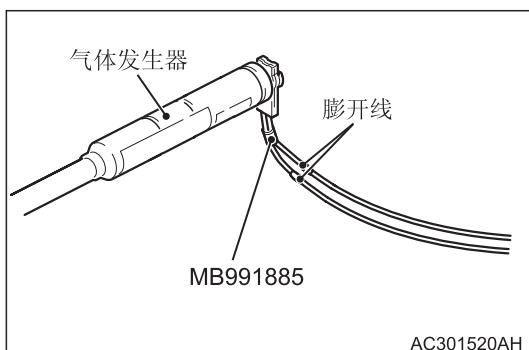
- 使用平头螺丝起子拉出侧帘安全气囊线束插接器的锁止按钮。松开锁止装置后，断开该插接器。

**注：**当从气体发生器上断开侧帘安全气囊模块插接器时，气体发生器插接器的两个针脚会自动短路。这会防止由于静电或其它原因而导致侧帘安全气囊意外膨开。



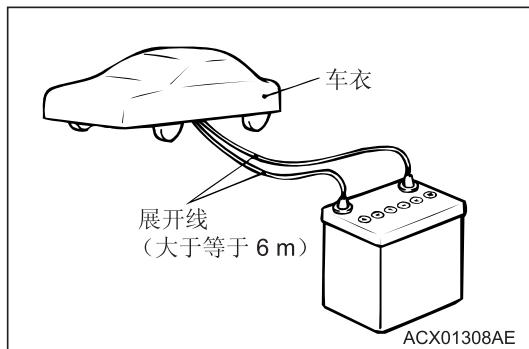
- 在专用工具转接线束 (MB661885) 的两根线束上每个连接不短于 6 m 的展开线，并用绝缘带缠住连接处。使展开线的其它线束末端彼此相连 (短路)。

**注：**这会防止由于静电或其它原因而导致侧帘安全气囊意外膨开。



- 将转接线束连接到气体发生器上，然后将展开线拉出到车外。

#### 警告



**如果玻璃上面有刮痕，则在膨开时玻璃可能会被震碎。因此用车辆护套罩住车辆，以避免造成伤害。**

- 为了尽可能多地抑制膨开时的噪音，将所有车窗完全关闭，关闭各车门，然后用车辆护套罩住车辆。

#### 注意

- 在膨开安全气囊前，确保车内或车辆附近无人。
  - 在安全气囊膨开后的短时间内，气体发生器非常热。因此，进行处理之前，使气体发生器冷却至少 30 分钟。
  - 如果安全气囊模块未膨开，请向您的销售商咨询。
- 在距车辆尽可能远的位置处断开展开线连接。然后，将电线连接到拆下的车辆蓄电池上，以膨开安全气囊模块。
  - 根据报废处理程序报废膨开的安全气囊模块（参阅 P.52B-206）。

#### 驾驶员安全气囊模块在车外的膨开

#### 注意

- 在开阔、平整的地方，在距离障碍物和人至少 6 m 的距离情况下，膨开安全气囊。
- 当在户外的地方膨开安全气囊时，如果正刮着大风，则不要执行膨开操作。即使在刮着微风时，也要在安全气囊模块的上风点火。

#### 注意

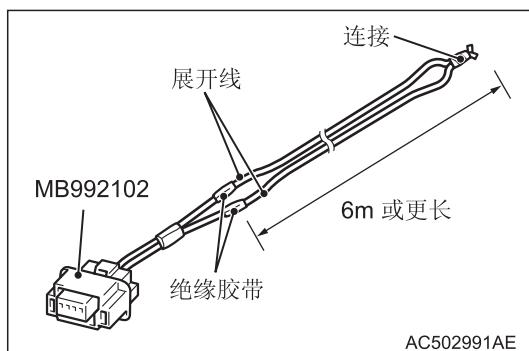
断开蓄电池电缆之后，等待至少 60 秒，再开始工作。

- 断开蓄电池电缆的 (-) 极和 (+) 极端子，然后从车上拆下蓄电池。

#### 注意

断开插接器时，安全气囊模块的两个针脚会自动短路，以防由于静电或其它原因而导致气囊意外膨开。然而，作为意外膨开的准备，要将安全气囊模块放置在平整的地方，使膨开面朝上。另外，不要在其上放置任何物品。

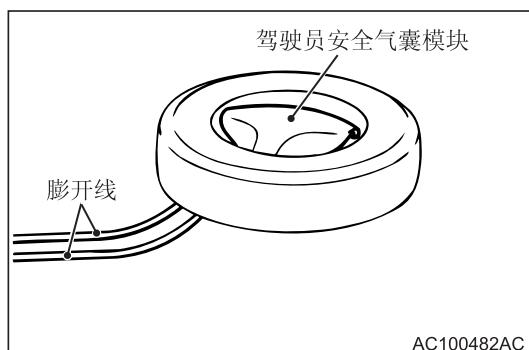
- 从车上拆下驾驶员安全气囊模块（参阅 P.52B-181）。



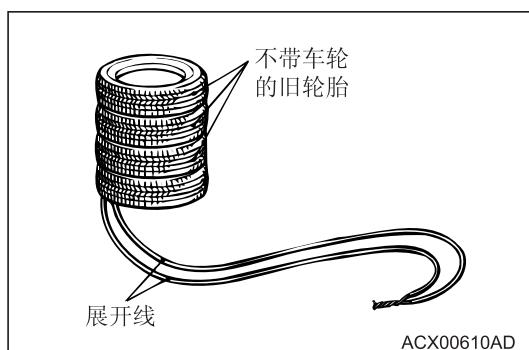
- 将最短为 6 m 的展开线连接到专用工具转接线束 (MB992102) 的两条线束上, 然后在连接位置缠上绝缘带。使展开线的其它线束末端彼此相连 (短路)。

**注:** 该操作预防安全气囊由于静电干扰或其它原因而意外膨开。

- 将转接线束连接到驾驶员安全气囊模块上。
- 在安全气囊模块背面的 torx 螺钉安装孔上系一根粗金属丝, 用于固定车轮。

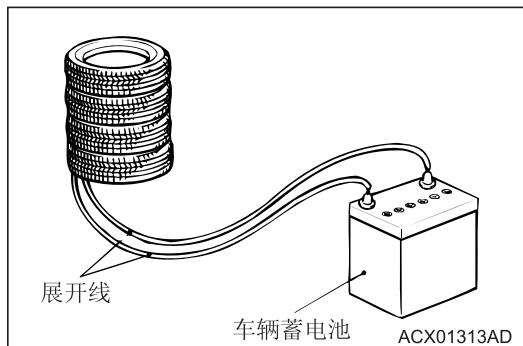


- 将连接到安全气囊模块上的展开线从带车轮的旧轮胎下面穿过去。然后, 使用系在螺栓上的金属丝固定住安全气囊模块, 使膨开面朝上。



- 将 3 个未带车轮的旧轮胎放在固定着安全气囊模块的轮胎上面。

**⚠ 注意**



- 在膨开安全气囊前, 确保安全气囊附近无人。
  - 在安全气囊膨开后的短时间内, 气体发生器非常热。因此, 进行处理之前, 使气体发生器冷却至少 **30 分钟**。
  - 如果安全气囊模块未膨开, 请向您的销售商咨询。
- 在距安全气囊模块尽可能远的位置处断开展开线连接。然后, 将电线连接到拆下的车辆蓄电池上, 以膨开安全气囊模块。
  - 根据报废处理程序报废膨开的安全气囊模块 (参阅 [P.52B-206](#))。

### 乘客 (前) 安全气囊模块在车外的膨开

**⚠ 注意**

- 在开阔、平整的地方, 在距离障碍物和人至少 **6 m** 的距离情况下, 膨开安全气囊。
- 当在户外的地方膨开安全气囊时, 如果正刮着大风, 则不要执行膨开操作。即使在刮着微风时, 也要在安全气囊模块的上风点火。

**⚠ 注意**

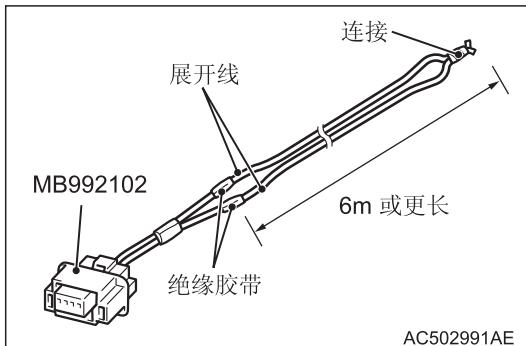
断开蓄电池电缆之后, 等待至少 **60 秒**, 再开始工作。(参阅维护注意事项的项目 [5 P.52B-5](#)。)

- 断开蓄电池电缆的 (-) 极和 (+) 极端子, 然后从车上拆下蓄电池。

**△ 注意**

断开插接器时, 安全气囊模块的两个针脚会自动短路, 以防由于静电或其它原因而导致气囊意外膨开。然而, 作为意外膨开的准备, 要将安全气囊模块放置在平整的地方, 使膨开面朝上。另外, 不要在其上放置任何物品。

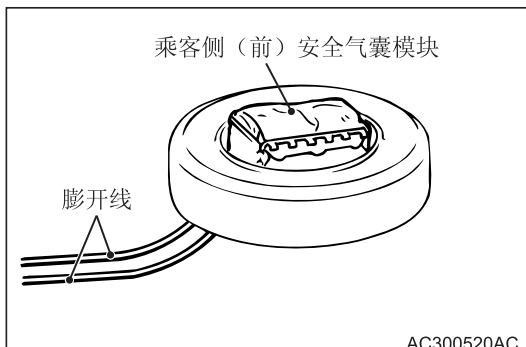
- 从车上拆下乘客 (前) 安全气囊模块 (参阅 P.52B-181)。



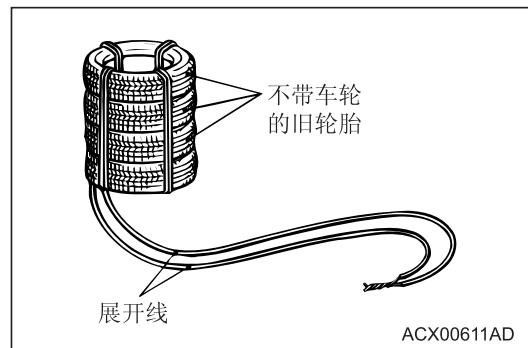
- 将最短为 6 m 的展开线连接到专用工具转接线束 (MB992102) 的两条线束上, 然后在连接位置缠上绝缘带。使展开线的其它线束末端彼此相连 (短路)。

*注: 这会防止由于静电或其它原因而导致乘客 (前) 安全气囊意外膨开。*

- 将转接线束连接到乘客 (前) 安全气囊模块上。

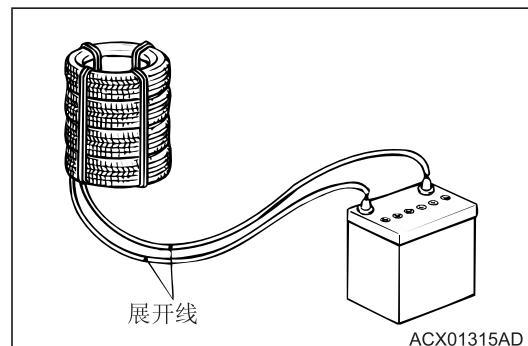


- 将一根粗金属丝穿过安全气囊模块支架的孔。然后, 将安全气囊模块固定在带车轮的旧轮胎上, 使膨开面朝上。



- 将三个未带车轮的旧轮胎放在固定着安全气囊模块的轮胎上面。然后, 用绳子系住和固定住所有轮胎 (4 个位置)。

*注: 乘客 (前) 安全气囊的膨开体积比驾驶员安全气囊的膨开体积大。因此, 需要用绳子系住各轮胎。*

**△ 注意**

- 在膨开安全气囊前, 确保安全气囊附近无人。
- 在安全气囊膨开后的短时间内, 气体发生器非常热。因此, 进行处理之前, 使气体发生器冷却至少 30 分钟。

• 如果安全气囊模块未膨开, 请向您的销售商咨询。

- 在距安全气囊模块尽可能远的位置处断开展开线连接。然后, 将电线连接到拆下的车辆蓄电池上, 以膨开安全气囊模块。
- 根据报废处理程序报废膨开的安全气囊模块 (参阅 P.52B-206)。

## 侧面气囊模块在车外的膨开

## △ 注意

- 在开阔、平整的地方，在距离障碍物和人至少 6 m 的距离情况下，膨开安全气囊。
- 当在户外的地方膨开安全气囊时，如果正刮着大风，则不要执行膨开操作。即使在刮着微风时，也要在安全气囊模块的上风点火。

## △ 注意

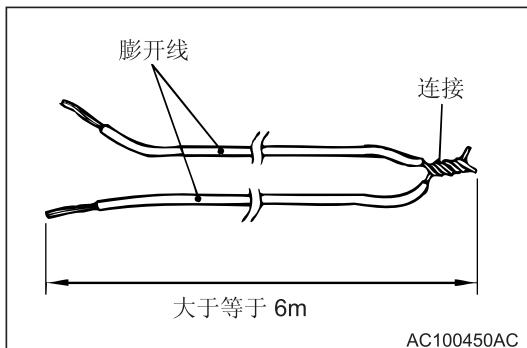
断开蓄电池电缆之后，等待至少 60 秒，再开始工作。（参阅维护注意事项的项目 5 P.52B-5。）

- 断开蓄电池电缆的 (-) 极和 (+) 极端子，然后从车上拆下蓄电池。
- 从车辆上拆下集成有侧面安全气囊的前部座椅总成（第 52A 组 - 前部座椅总成 P.52A-23）。

## △ 注意

断开插接器时，侧面安全气囊模块的两个针脚会自动短路，以防由于静电或其它原因而导致气囊意外膨开。然而，作为意外膨开的准备，要将安全气囊模块放置在平整的地方，使膨开面朝上。另外，不要在其上放置任何物品。

- 从集成在侧面安全气囊中的前排座椅靠背骨架总成上拆下侧面气囊模块（参阅第 52A 组 - 前部座椅总成 P.52A-25）。



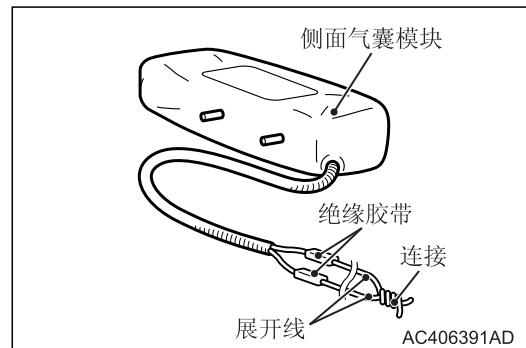
- 准备两根至少 6 m 长的展开线，使一根电线一端的端子与另一根电线的一端相连（短路）。

注：这防止安全气囊由于静电导致的意外膨开。

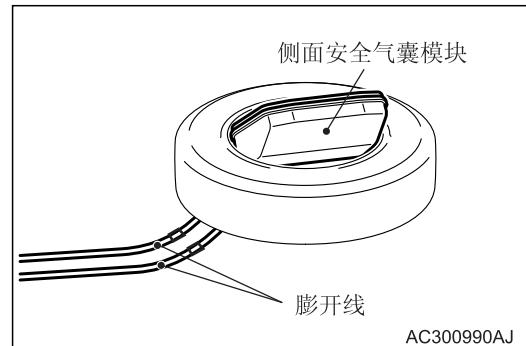
## △ 注意

以下程序可防止由静电造成气囊意外膨开。因此，一定要执行这些程序。

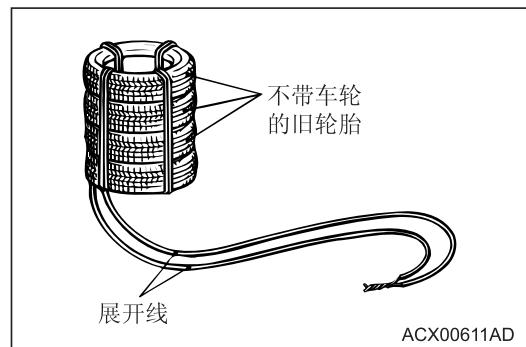
- 赤手触摸车辆车身，以释放掉静电。



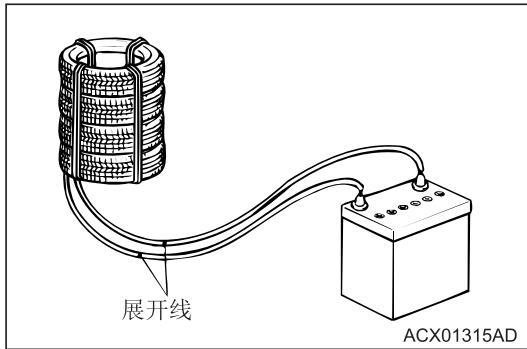
- 用钳子从线束上切掉侧面气囊模块线束插接器。将展开线连接到两根切断的线束上的每根上，并用绝缘带缠住连接处。



- 将展开线从带车轮的轮胎下面穿过，并将其连接到侧面安全气囊模块插接器上。
- 将另外一个的螺母安装到侧面安全气囊模块螺栓上。然后，将一根用于固定车轮的粗金属丝系到螺栓上。将侧面安全气囊模块固定在旧轮胎的车轮上，使模块膨开面朝上。



9. 将 3 个未带车轮的旧轮胎放在固定着侧面安全气囊模块的轮胎上面。然后，用绳子系住和固定住所有轮胎。（4 个位置）



#### △ 注意

- 在膨开安全气囊前，确保安全气囊附近无人。
  - 在安全气囊膨开后的短时间内，气体发生器非常热。因此，进行处理之前，使气体发生器冷却至少 30 分钟。
  - 如果安全气囊模块未膨开，请向您的销售商咨询。
10. 在距安全气囊模块尽可能远的位置处断开展开线连接。然后，将电线连接到拆下的车辆蓄电池上，以膨开安全气囊模块。
11. 根据报废处理程序报废膨开的安全气囊模块（参阅 P.52B-206）。

### 侧帘安全气囊气体发生器在车外的激活

#### △ 注意

- 在开阔、平整的地方，在距离障碍物和人至少 6 m 的距离情况下，激活气体发生器。
- 当在户外的地方膨开时，如果正刮着大风，则不要执行膨开操作。即使在刮着微风时，也要在气体发生器的上风点火。

#### △ 注意

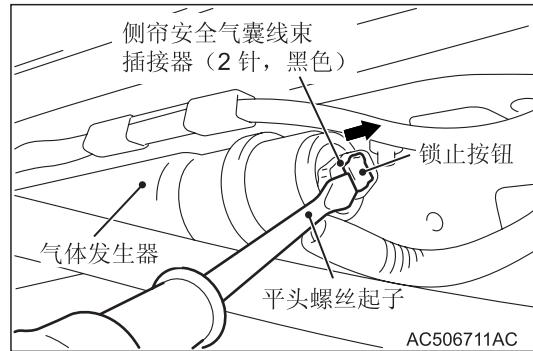
断开蓄电池电缆之后，等待至少 60 秒，再开始工作。（参阅维护注意事项的项目 5 P.52B-5。）

1. 断开蓄电池电缆的 (−) 和 (+) 端子，然后从车上拆下蓄电池。

#### △ 注意

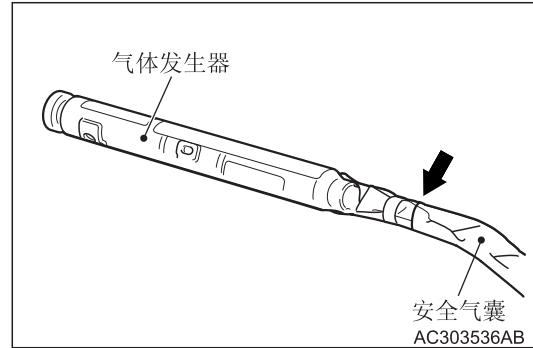
断开插接器时，气体发生器的两个针脚会自动短路，以防由于静电或其它原因而导致它意外激活。然而，作为意外激活的准备，要将安全气囊模块放置在平整的地方，使激活面朝上。另外，不要在其上放置任何物品。

2. 拆下顶衬（参阅第 52A 组 - 顶衬 P.52A-21）。

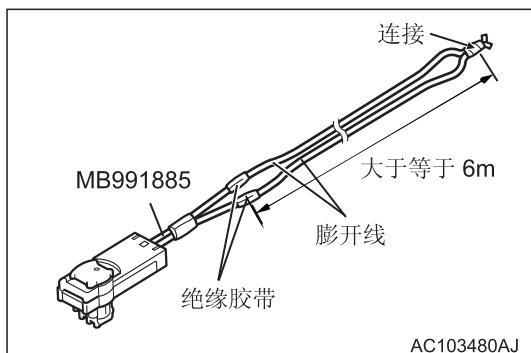


3. 使用平头螺丝起子拉出侧帘安全气囊线束插接器的锁止按钮。松开锁止装置后，断开该插接器。

注：当从气体发生器上断开了线束插接器时，气体发生器插接器的两个针脚会自动短路。这会防止由于静电或其它原因而导致气体发生器意外激活。

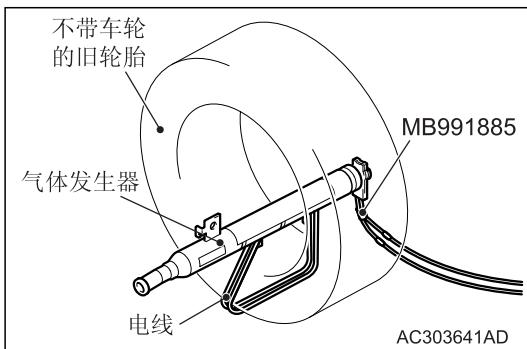


4. 如图所示，使用切割器或类似工具从安全气囊上切割掉气体发生器。

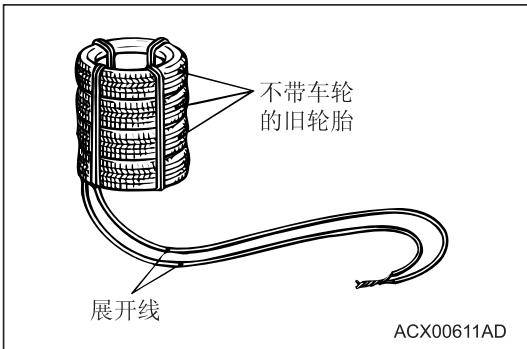


5. 在专用工具转接线束 (MB991885) 的两根线束上每个连接至少 6 m 长的展开线，并用绝缘带缠住连接处。使展开线的其它线束末端彼此相连（短路）。

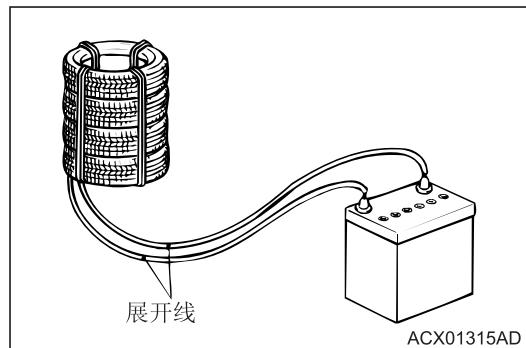
**注：**这会防止由于静电或其它原因而导致气体发生器意外激活。



6. 将一根粗金属丝穿过气体发生器的支架，然后将其连接到一个带车轮的旧轮胎上。  
7. 将转接线束连接到气体发生器插接器上。



8. 将固定有气体发生器的轮胎放在两个叠在一起的轮胎上。然后，将至少一个不带车轮的旧轮胎放在叠在一起轮胎上，然后用绳子将这些轮胎都系住和固定住。（4 个位置）



#### ⚠ 注意

- 激活之前，确保气体发生器附近没有人。
  - 气体发生器在激活后的瞬间会非常热。因此，进行处理之前，使气体发生器冷却至少 **30 分钟**。
  - 如果气体发生器未激活，则向经销商进行咨询。
9. 在距气体发生器尽可能远的位置处断开展开线连接。然后，将电线连接到拆下的车辆蓄电池上，以激活气体发生器。
10. 根据报废处理程序报废激活的气体发生器（参阅 P.52B-206）。

### 膨胀安全气囊模块的报废

膨胀和工作后，应按与任何其它废弃零件一样的方式处置安全气囊模块和座椅安全带预紧器，要遵照当地的法律和 / 或法规。在对安全气囊或座椅安全带预紧器进行报废处理过程中，遵照以下预防措施：

1. 在安全气囊膨胀后的短时间内，气体发生器非常热。因此，进行处理之前，使气体发生器冷却至少 **30 分钟**。
2. 不要在膨胀的安全气囊模块上倒上水或机油。
3. 膨胀的安全气囊模块上可能沉积有刺激眼睛和皮肤的物质。因此，处理安全气囊模块时，戴上手套和护目镜。当这些物质接触到眼睛或皮肤时，用大量的水冲洗。
4. 将安全气囊模块放入结实的塑料袋中，密封住塑料袋，以便进行报废。
5. 操作完成后，一定要用水洗手。